Opracowanie:

mgr inż. Piotr Falkiewicz
05-092 Kiełpin
ul. Al. Chopina 202 H/2
Tel. 535 866 710
E-mail: sales@autodirect24.pl

Zleceniodawca:

-

Raport z oględzin



Data oględzin: **15.02.2022**

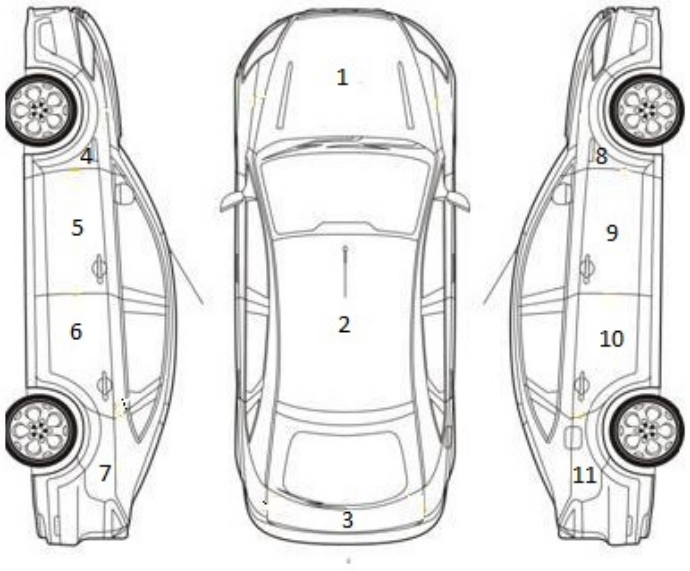
Miejsce oględzin: **Kobyłka**

Dane pojazdu:

Numer identyfikacyjny:**WAUZZZ8V8JA048548**
Marka: **Audi**
Model: **S3 Sportback**
Wersja wyposażenia: **-**
Rok produkcji: **2017**
Data 1 rejestracji: **13.12.2017**
Pojemność silnika (cm^3): **1984**
Moc (kW/KM): **228/310**

Skrzynia biegów: **automatyczna**
kolor: **szary**
Przebieg (km): **98 963**
Rodzaj paliwa: **benzyna**
Liczba drzwi: **5**
data następnego badania techn.: **02.12.2022**
Kraj pochodzenia: **Polska**
Typ: **samochód osobowy**

1. **Kontrola grubości powłoki lakierniczej:**



1: 50-80 µm

2: 100-110 µm

3: 110-130 µm

4: 50-70 µm

5: 110-120 µm

6: 110-130 µm

7: 110-130 µm

8: 70-80 µm

9: 100-120 µm

10: 100-120 µm

11: 100-120 µm

Uwagi:

Nadwozie w chwili oględzin było czyste, samochód prezentuje się z zewnątrz bardzo dobrze, powłoka lakiernicza jest w bardzo dobrym stanie - nie zauważono większych uszkodzeń. Gdzieniegdzie bardzo drobne zarysowania wynikające z normalnej eksploatacji (do zniwelowania przez polerowanie). W wyniku pomiarów grubości powłoki lakierniczej jak również organoleptycznych oględzin nie stwierdzono napraw blacharsko lakierniczych poza wymianą szyby przedniej czołowej (zgodnie z informacją pozyskaną od sprzedającego szyba została uszkodzona od odprysku kamienia). Na wszystkich elementach poszycia nadwozia łącznie ze słupkami oraz progami występuje fabryczna grubość lakieru. Szczeliny między poszczególnymi elementami równe.

Uszkodzenia powłoki lakierniczej:

Podczas oględzin stwierdzono i udokumentowano następujące uszkodzenia blacharsko lakiernicze:

- zderzak przedni (lekko poprzycierany w dolnej części, drobne odpryski od kamieni),

- pokrywa komory silnika – bardzo drobne odpryski od kamieni,

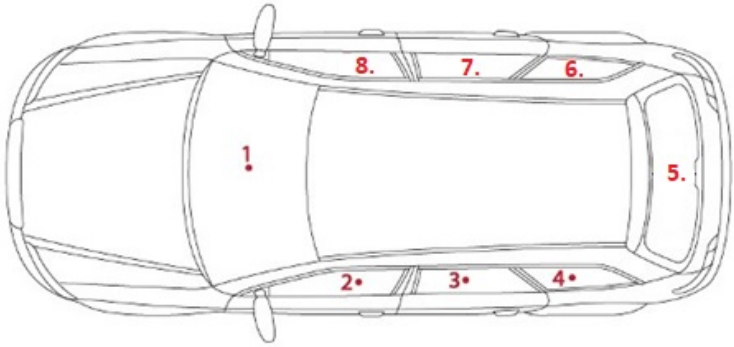
- drzwi tylne lewe – płytkie/niewielkie zarysowania,

- błotnik tylny lewy – drobne przytarcie powłoki w pobliżu zderzaka, małe punktowe wgniecenie,

- błotnik tylny prawy – punkowe wgniecenie,

- zderzak tylny – drobne zarysowania w środkowej części (od przycierania wkładanych rzeczy do bagażnika).

2. Szyby



Pozycja	Producent	Numer	Kod daty
1	FUYAO	43R-011120	19
2	Saint-Gobain Sekurit	43R-001025	17
3	Saint-Gobain Sekurit	43R-001108	17
4	Saint-Gobain Sekurit	43R-001108	17
5	Saint-Gobain Sekurit	43R-001108	17
6	Saint-Gobain Sekurit	43R-001108	17
7	Saint-Gobain Sekurit	43R-001108	17
8	Saint-Gobain Sekurit	43R-001025	17

Uwagi:

Wszystkie szyby oryginalne fabryczne, rok produkcji 2017 oprócz szyby przedniej czołowej (zgodnie z informacją przekazaną przez sprzedającego szyba została wymieniona w ASO z powodu odprysku. Szyba czołowa oryginalna Audi rok produkcji 2019).

3. Ogumienie:

Samochód posiada oryginalne 5-cio ramienne 19 calowe felgi aluminiowe Audi, z oponami zimowymi marki Continental, model WinterContact TS850P o rozmiarze 235/35 R19, rok produkcji 2017, głębokość bieżnika 3,3 – 4,3 mm. Bieżnik opon nierówno zużyty, nadmiernie zużyty od zewnętrznych krawędzi (sugeruję sprawdzić i ustawić geometrię kół). Samochód oferowany z dodatkowym kompletem opon letnich w słabym stanie (głębokość bieżnika 3,7 mm, 3,9 mm, 4,8 mm, 4,9 mm). Felgi gdzieniegdzie dosyć mocno przytarte na rantach.

Przednia oś: Continental, WinterContact, 235/35 R19, rok produkcji 2017

Tylna oś: Continental, WinterContact, 235/35 R19, rok produkcji 2017

Pomiar głębokości bieżnika:

Koło przednie prawe: 3,3 mm

Koło przednie lewe: 3,9 mm

Koło tylne prawe: 4,3 mm

Koło tylne lewe: 3,3 mm

4. Kontrola wnętrza pojazdu:

Tapicerka:

Zabrudzenia: **NIE**

Przetarcia: **BRAK**

Pęknięcia: **BRAK**

Przypalenia: **BRAK**

Oświetlenie

Mijania: **OK**

Drogowe: **OK**

Pozycyjne: **OK**

Przeciwmgłowe: **OK**

Cofania: **OK**

Stopu: **OK**

Kierunkowskazy: **OK**

Kolejne elementy wyposażenia:

Centralny zamek: **OK**

Radio: **OK**

Klimatyzacja: **OK** (brak możliwości pełnej weryfikacji z powodu niskiej temperatury na zewnątrz)

El. Regulacja lusterek: **OK**

Tempomat: **BRAK**

Wycieraczki: **OK**

Spryskiwacz: **OK**

El. Szyby przód: **OK**

El. Szyby tył: **OK**

Kierownica wielofunkcyjna: **OK**

Wspomaganie kierownicy: **OK**

Podgrzewanie przednich siedzeń: **OK**

El. regulacja siedzeń: **BRAK** (regulacja podparcia odcinka lędźwiowego)

Otwieranie pokrywy komory silnika: **OK**

Otwieranie wlewu: **OK**

Szyberdach: **OK**

Czujniki parkowania: **OK**

Uwagi:

Wnętrze pojazdu jest w bardzo dobrym stanie, czyste i zadbane. Tapicerka skórzana, bez przetarć i zniszczeń (drobne zarysowanie tyłu fotela przedniego pasażera). Podsufitka nie zabrudzona, wnętrze wolne od zapachu papierosów i innych (pleśni, zwierząt). Pedały, gałka zmiany biegów oraz kierownica nie wytarte. Zaślepki poduszek powietrznych bez śladów ingerencji.

5. Komora silnika, wnętrze bagażnika

Poziom oleju w silniku: **OK**

Zawieszka wymiany oleju: **BRAK**

Zawieszka wymiany rozrządu: **BRAK** (układ rozrządu na łańcuchu)

Poziom płynu chłodniczego: **OK**

Widoczne wycieki oleju: **BRAK**

Lakier komory silnika: **OK**

Lakier wnętrza bagażnika: **OK**

Uwagi:

Komora silnika posiada zabrudzenia wynikające z normalnej eksploatacji (niemyta i nie przygotowywana do sprzedaży chcąc ukryć jakieś wycieki). Z górnej części silnika z miejsc dostępnych wzrokowo nie widać wycieków oleju czy zapoceń. Poziom płynów eksploatacyjnych w normie. Lampy przednie oryginalne fabryczne, mocowanie pokrywy komory silnika oraz błotników przednich bez śladów demontażu (oryginalne Audi). Pas przedni oraz podłużnice bez śladów napraw. Mata pokrywy silnika odstająca z jednej strony.

6. Jazda próbna

Uruchomienie: **OK**

Utrudnienia zmiany biegów: **BRAK**

Niepokojące dźwięki układu napędowego: **BRAK**

Utrzymanie toru jazdy: **OK**

Hamowanie: **OK**

Przyśpieszenie: **OK**

Luzy na kierownicy: **BRAK**

Zawieszenie: **OK**

Hamulec ręczny: **OK**

Uwagi:

Jazdę próbną przeprowadzono w warunkach drogowych – miejskich oraz pozamiejskich przy wyższych prędkościach. Silnik uruchomiono bez problemów, pracuje cicho i równo bez niepokojących dźwięków. Samochód przyśpiesza prawidłowo, skrzynia biegów pracuje bez zastrzeżeń, zmiana biegów następuje płynnie bez szarpnięć. W kabinie podczas jazdy nie słychać trzeszczenia plastików, zużycia łożysk czy przegubów napędowych. Układ kierowniczy działa poprawnie, z układu zawieszenia nie dochodzą dźwięki wskazujące na zużycie. Pojazd utrzymuje zadany tor jazdy, podczas hamowania brak odczuwania drgań na kole kierownicy czy ściągnięć w którąś stronę.

7. Dokumentacja serwisowa

Dokumentacja serwisowa – nie okazano (według informacji przekazanej przez sprzedającego samochód był regularnie serwisowany). Brak historii serwisowej w komputerze pokładowym pojazdu (jedynie informacja o przebiegu do następnego serwisu).

8. Podwozie

W wyniku oględzin podwozia nie stwierdzono nieprawidłowości/uszkodzeń, które mogą niepokoić. Nie zauważono wycieków oleju z silnika, oraz skrzyni biegów z miejsc do których można było zajrzeć. Osłona silnika jest kompletna (podczas oględzin nie była demontowana). Osłony przegubów kompletne, bez uszkodzeń, tylny mechanizm różnicowy / dyferencjał bez wycieków i zapoceń. Brak śladów napraw blacharskich świadczących o udziale w kolizji drogowej. Belka tylnego zderzaka nieuszkodzona. Korozja układu wydechowego oraz stalowych elementów zawieszenia typowa i adekwatna do wieku pojazdu, nieco bardziej rozwinięta w tylnej części pojazdu. Płyta podłogowa oraz progi bez śladów korozji.

9. Kontrola komputerowa

Skaner diagnostyczny poprawnie połączył się z komputerem pojazdu. Po zeskanowaniu poszczególnych modułów komputer diagnostyczny wykrył następujący błąd w module sterującym silnikiem:

P042000 Układ katalizatorów rząd 1. Za mała skuteczność (do zweryfikowania w warunkach warsztatowych w przypadku powtarzania się błędu po skasowaniu).

W reszcie modułów w tym automatycznej skrzyni biegów brak błędów. Przejechana odległość od ostatnio skasowanych błędów: 920 km.

PODSUMOWANIE:

Czy można polecić samochód kupującemu: tak (pod warunkiem)

Uzasadnienie:

Osobiście szukając takiego modelu rozważałbym zakup danego egzemplarza, aczkolwiek pod warunkiem obniżenia ceny. Samochód jest godny polecenia, ale według mnie cena 146 000 zł jest

trochę zawyżona (wartość rynkowa danego modelu z tego rocznika oraz najbogatszym wyposażeniem to około 130 000 zł). Niewątpliwie samochód posiada wiele zalet, jest zadbany, prezentuje się bardzo dobrze z zewnętrz, powłoka lakiernicza jest bez większych uszkodzeń. Wnętrze pojazdu jest również w nienagannym stanie. Ponadto samochód pochodzi z polskiej sieci sprzedaży, posiada przebieg normatywny i adekwatny do wieku (dla danego segmentu pojazdu przyjmuje się średnio 20 000 km rocznie), jest regularnie serwisowany (do potwierdzenia, brak udokumentowania historii co jest pewnym minusem). Ponadto samochód prowadzi się dobrze, silnik ma moc, pracuje prawidłowo - jest bez wycieków. Układ zawieszenia tłumi nierówności prawidłowo, bez niepokojących dźwięków/stuków świadczących o zużyciu. Dużą zaletą jest również bezwypadkowość (żaden element nadwozia nie był naprawiany oraz ponownie lakierowany). Argumentami do negocjacji ceny mogą być konieczność zakupu kompletu opon zimowych oraz letnich (obecne są już mocno zużyte) oraz wykryty błąd w module sterującym silnika dot. skuteczności katalizatora.

Dokumentacja zdjęciowa:

Załącznik nr 1

Uwagi:

-Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu

- Nie weryfikowano obecności i sprawności poduszek powietrznych poprzez fizyczny demontaż zaślepek.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samego raportu.

- Niniejszy raport służy wyłącznie do wystawienia opinii, czy dany przedmiot jest warty zakupu, wykorzystując posiadaną wiedzę oraz doświadczenie rzeczoznawcy a także jego subiektywną ocenę.

- Powyższy raport nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu.

- Niniejszy raport nie może być publikowany w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

- Raport sporządzono na podstawie okazanej dokumentacji przedmiotu oraz badań organoleptycznych. Nie przeprowadzono badań w warunkach warsztatowych.

- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostepnienia..

ZAŁĄCZNIK NR 1






AIR-TECH
W2 STIG


AIR-TECH
W2 STIG


PL
W2 STIG


PL
W2 STIG


PL
W2 STIG


PL
W2 STIG


W2 STIG


W2 STIG


PL
W2 STIG
S3


PL
W2 STIG
S3


WX 93079






235/35 R 19 W XL
235/35 R 19 91W EXTRA LOAD
UTSIDE


HW2V D381
3817
E4




Continental
www.continental-tires.com

WINTERCONTACT TS 850 P
CONTINENTAL
225 45 R17 91H






Continental
www.continental-tires.com


HMSV D381 381V


M16
61 B 295/35 R 19
295/35




PLIES: TREAD: 1 RAYON + 2 STEEL + 1 POLYAMIDE
SUBMAIN: 2 RAYON


VEHICLE OWNER'S MANUAL OR TIRE PLACARD IN VEHICLE
NTING--NEVER EXCEED 40 PSI (275 KPA) TO SEAT BEADS.
NDED PRESSURE AS SPECIFIED IN VEHICLE OWNER'S MANUAL AND THE PLACARD OR LABEL.
ALLY TRAINED PERSONS SHOULD MOUNT TIRES.




/ 35 R 19 91W


HW2V D381
3417

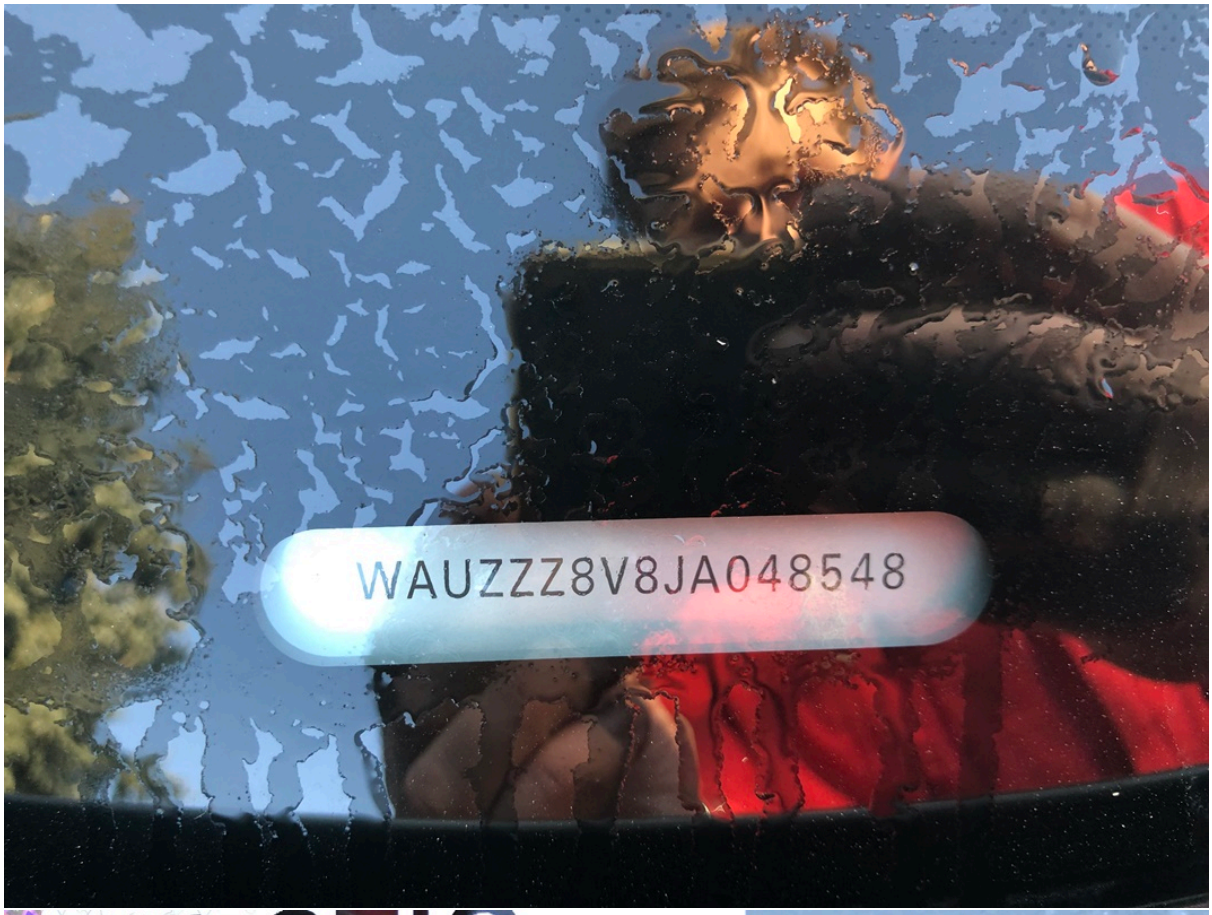

HW2V

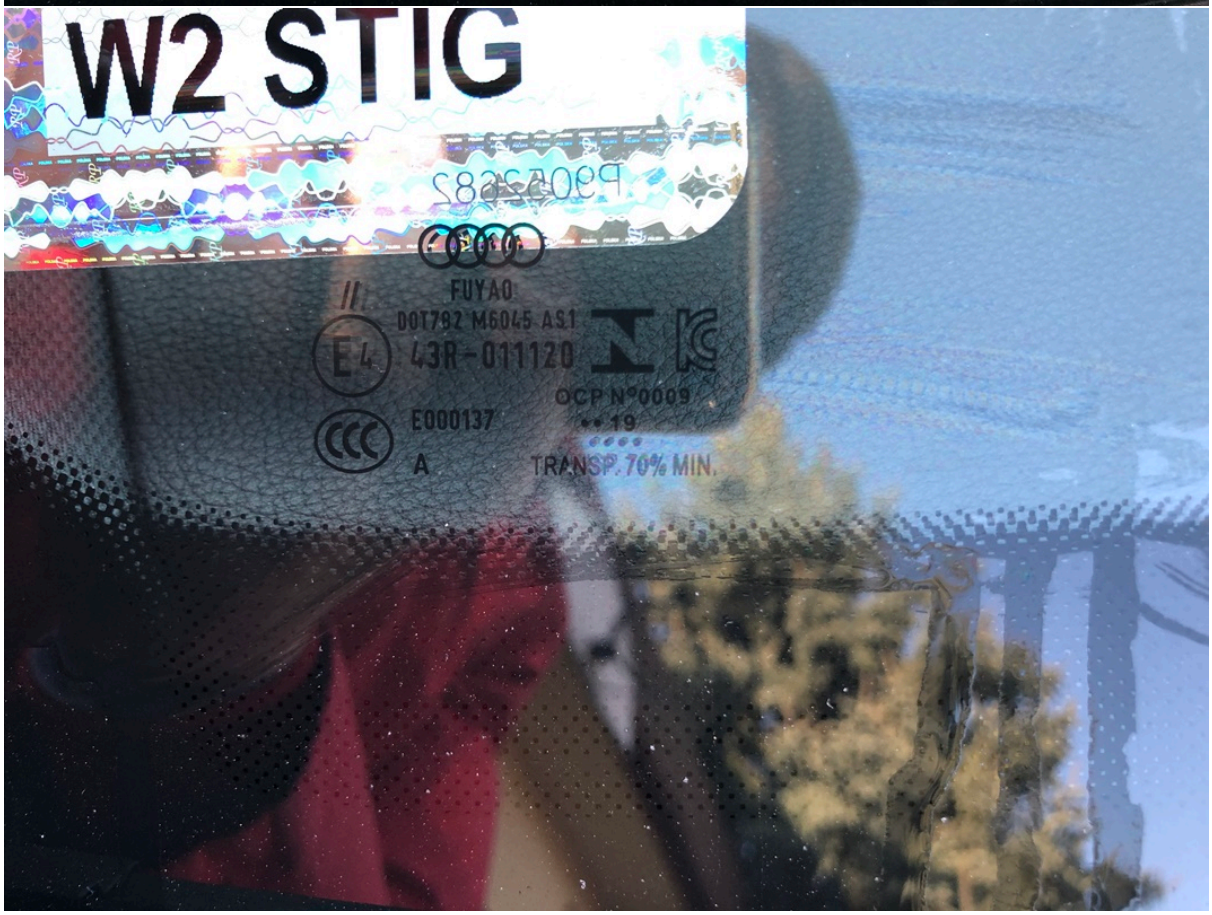



WinterContact


HW2V D381 3417


WinterContact
CONTINENTAL
S-243652 (S-243652)


WAUZZZ8V8JA048548


W2 STIG
FUYAO
DOT 792 M6045 AS1
E4 43R-011120
E000137
A
TRANSP. 70% MIN.


SAINT-GOBAIN SEKURIT
DOT27 M24100 AS2
E1 43R - 001025
E 0 0 1 8 4
TRANSP. 70% MIN.


SAINT-GOBAIN SEKURIT
43R - 001108
E000184


SAINT-GOBAIN SEKURIT
43R-001108
E1
E000184


V
SAINT-GOBAIN SEKURIT
E1
43R - 001108
E000184


V
SAINT-GOBAIN SEKURIT
E1
43R - 001108
7 ....
E000184


SAINT-GOBAIN SEKURIT
E1
43R-001108
E000184


V
E1
43R - 001108
SAINT-GOBAIN SEKURIT


SAINT-GOBAIN SEKURIT
DOT27 M24100 AS2
E1 43R - 001025
E000184
7 ....
RANSP. 70% MIN.

















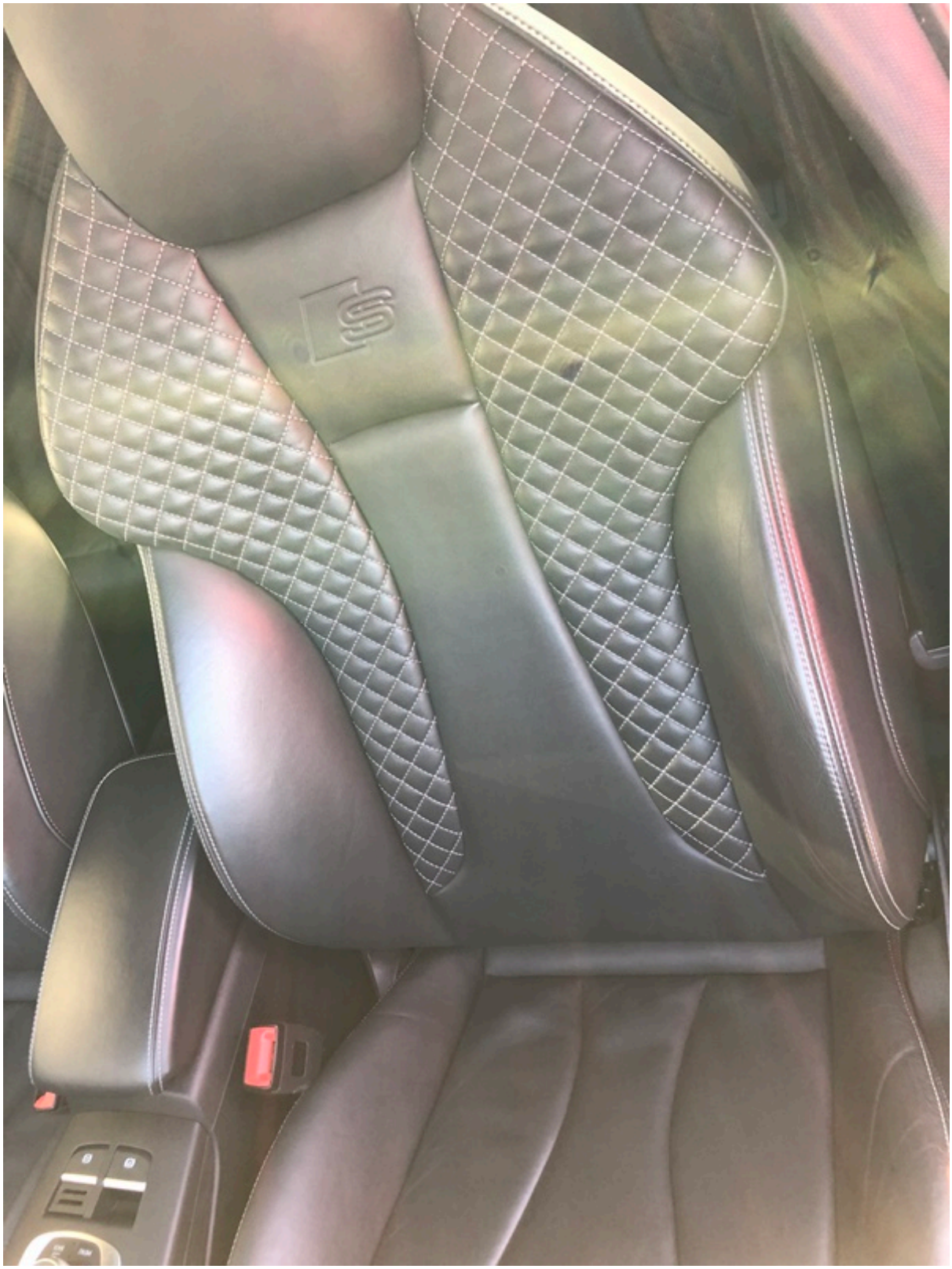



235/35 R 19 WXL
OUTSIDE










15.2.2022
98963km
257,2km
9:58
+3,5°c
0.0


quattro
drive select
AUTO


P
R
N
D/S
NAV/MAP
RADIO
TEL
MEDIA
MENU
BACK


S tronic
P
R
N
D/S


D/S
+
−
NAV/MAP
RADIO
TEL
MEDIA
MENU
BACK
P
A


drive select
OFF
OFF
AUTO
MAX
REAR
A/C


VIEW
OK


NAV


VIEW
OK
NAV
AIRBAG
S


































FRONT
BANG & OLUFSEN












S3





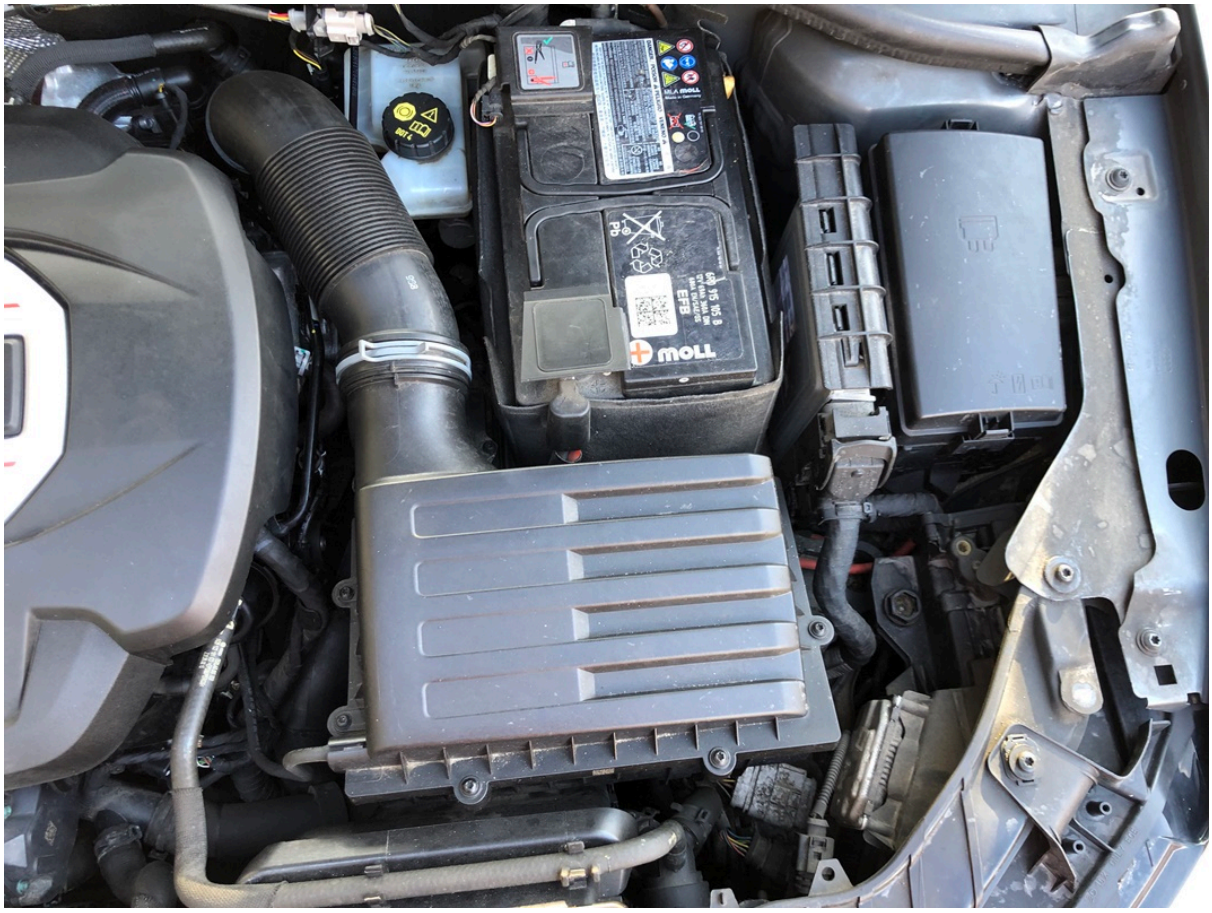

S3

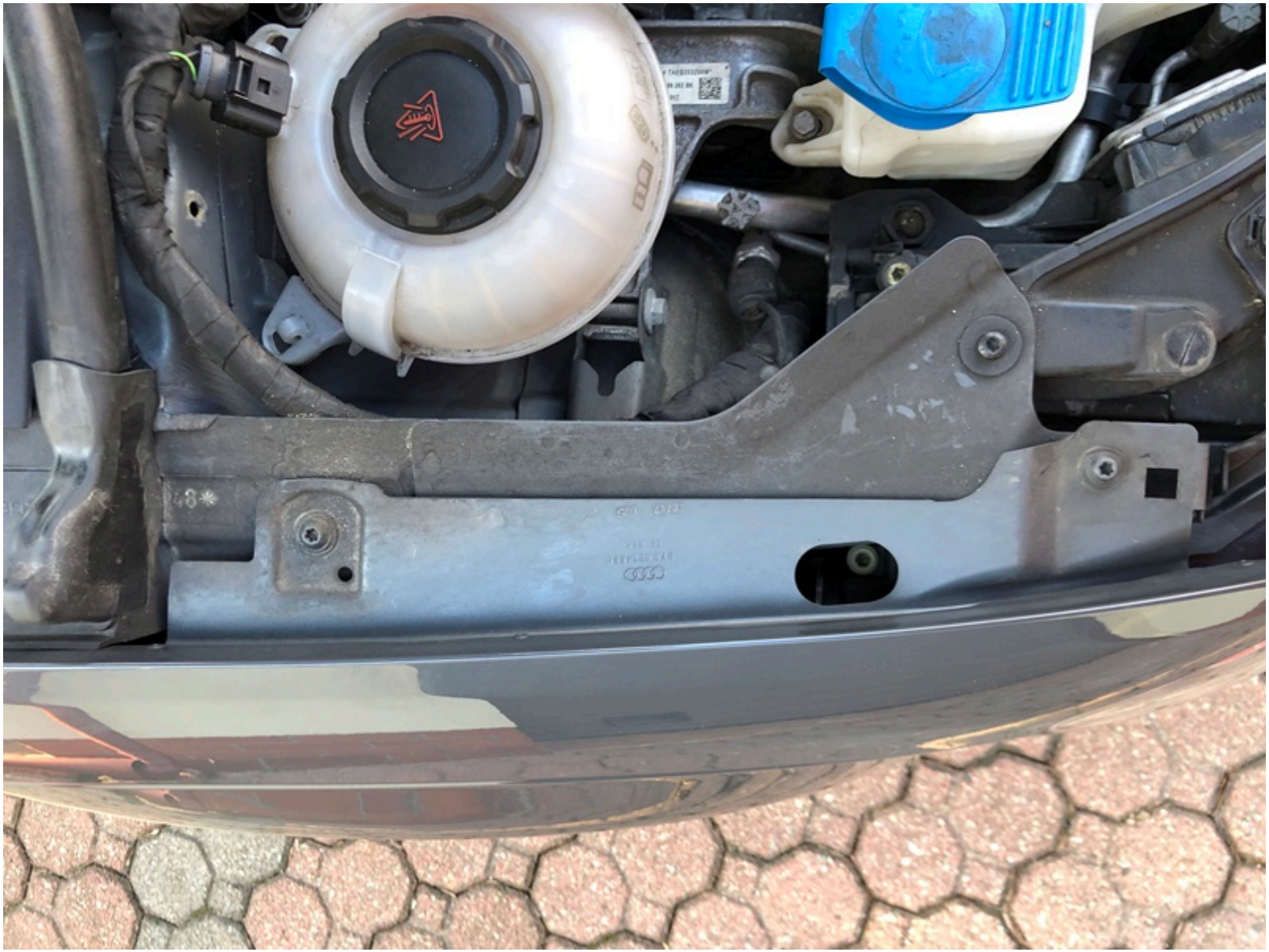



TFSI


BRIDGESTONE (T) ND2A NW16-VDA-R1234yf/R134a



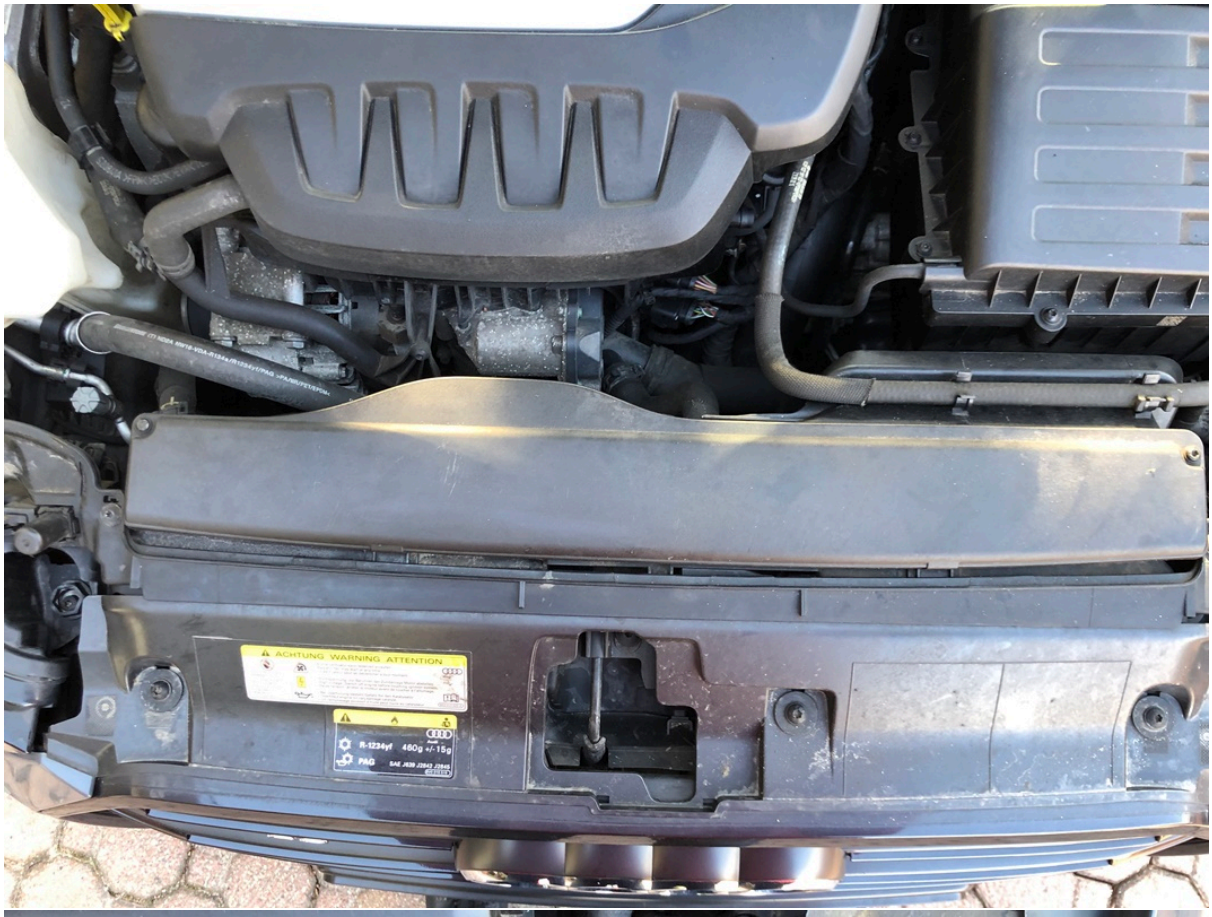

moll
EFB

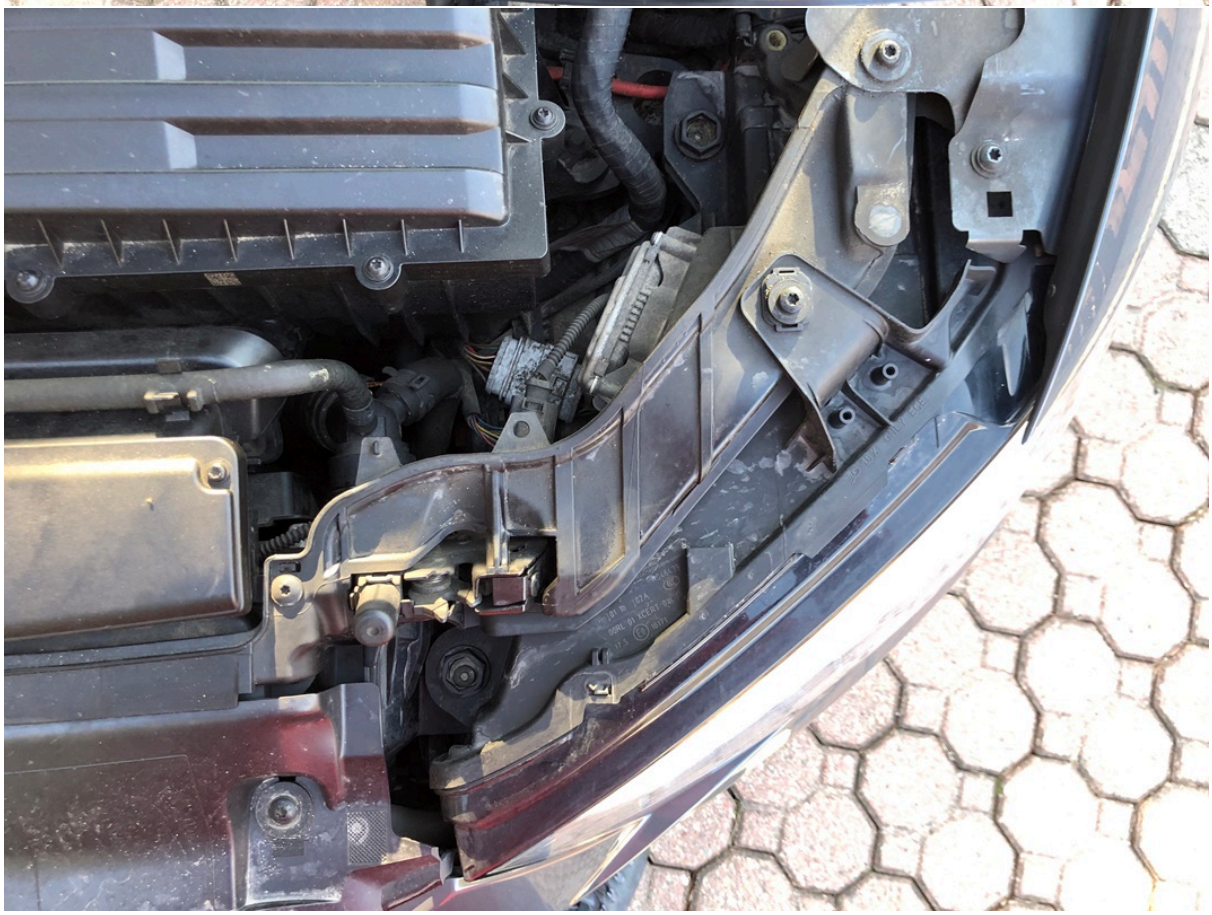







8V0
8V0941036
01 1b 02A A046439
00RL 01 XCERT 01K PL
17.5 E9 16171


ACHTUNG WARNING ATTENTION
R-1234yf 460g +/- 15g
PAG




A046439
01 1b 02A
00RL 01 XCERT 01K
E9 16171
17,5








G13
mit
Silikat
min
















AUDI AG
e1*2007/46*0607
WAUZZZ8V8JA048548
2025 kg
kg
1 - 1080 kg
2 - 1045 kg
Typ 8V
Audi
1
DJHA3196
092017



WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

PL

• PERMISO DE CIRCULACIÓN • OSVĚDČENÍ O REGISTRACI • REGISTRERINGSATTEST • ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG • FORGALMI ENGEDÉLY • СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ • REGISTREERIMISTUNNISTUS • CERTIFICAT D'IMMATRICULATION • KENTEKENBEWIJS • REGISTRATION CERTIFICATE • CERTIFICADO DE MATRÍCULA • REGISTRĀCIJAS APLIECĪBA • REGISTRACIJOS LIUDIJIMAS • REKISTERÖINTITODISTUS • OSVEDČENIE O EVIDENCII • CERTIFIKAT TA'REĠISTRAZZJONI • ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ • PROMETNO DOVOLJENJE • REGISTRERINGSBEVIS ET • CARTA DI CIRCOLAZIONE • PROMETNA DOZVOLA • CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE • TEASTAS CLÁRAITHE • ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. PRĄDZYŃSKIEGO 3
05-200 WOŁOMIN

ORGAN WYDAJĄCY

A W2 STIG

D.1 AUDI
D.2 8V
-SDJHA[illegible]
-QD7QD7GC[illegible]1P8V397MMEM1
D.3 S3 SPORTBACK

D

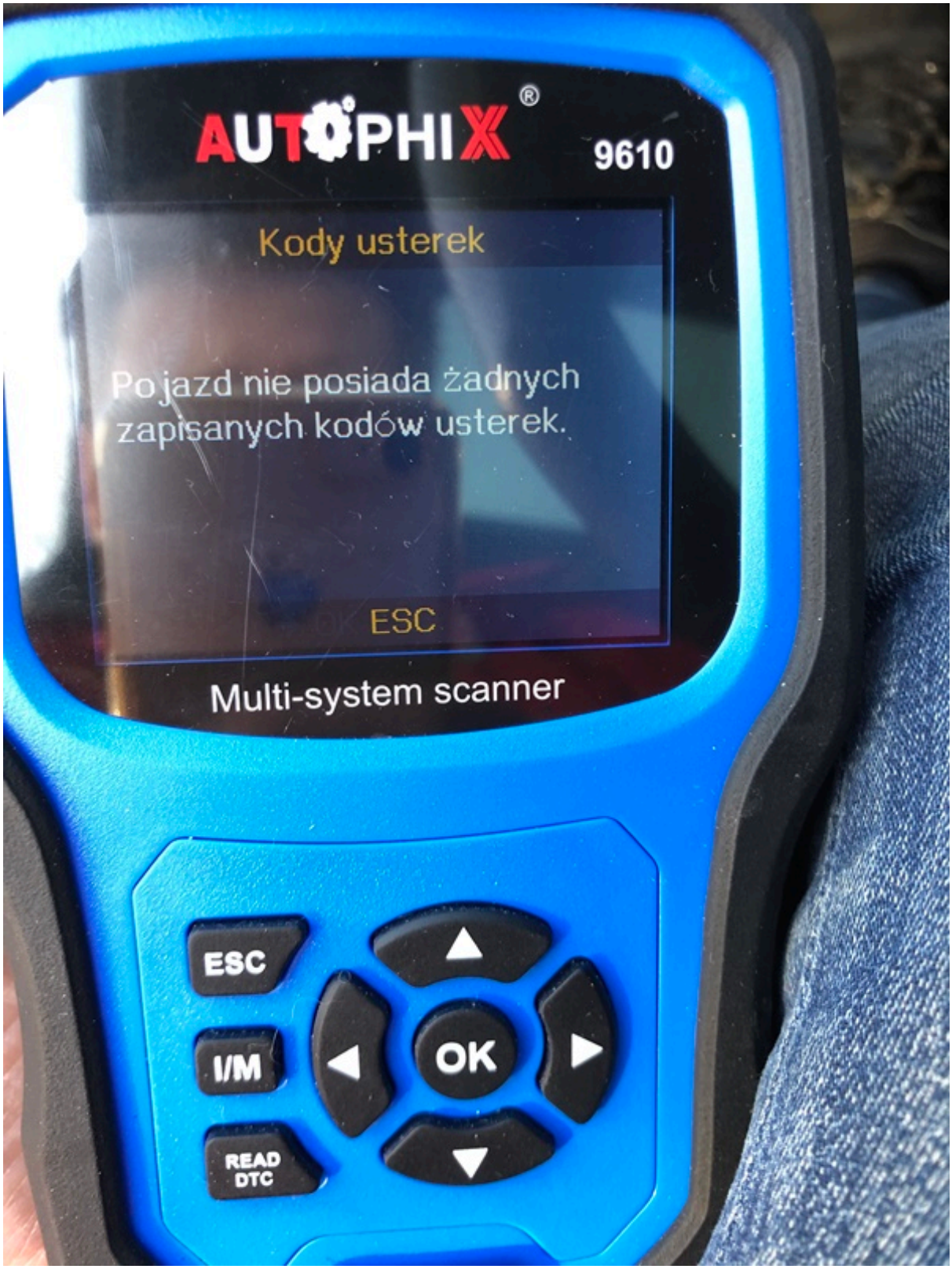
E WAUZZZ8V8JA048548

B 13.12.2017 | I 05.08.2020 | H ---

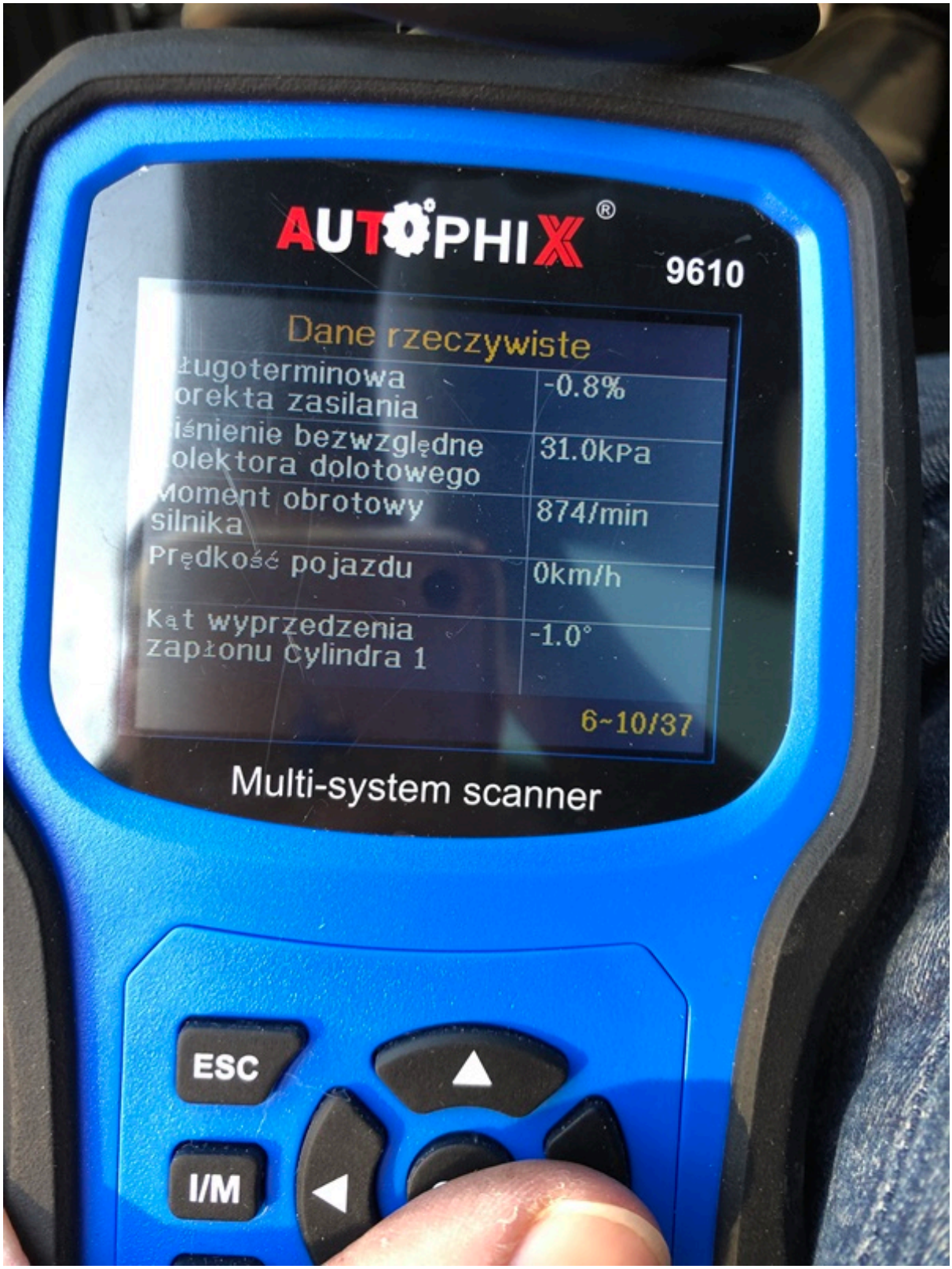
SERIA DR/BAQ 2965170


C.1
C.1
C.1
C
C
C
C
F.1 2025 kg
F.2 2025 kg
F.3 -
G 1465 kg
J M1
K e1*2007/46*0607*26
L 2
O.1 ---
O.2 ---
P.1 1984,00 cm3
P.2 228,00 kW
P.3 P
Q ---
S.1 5
S.2 ---
SERIA DR/BAQ 2965170
Audi Serwis

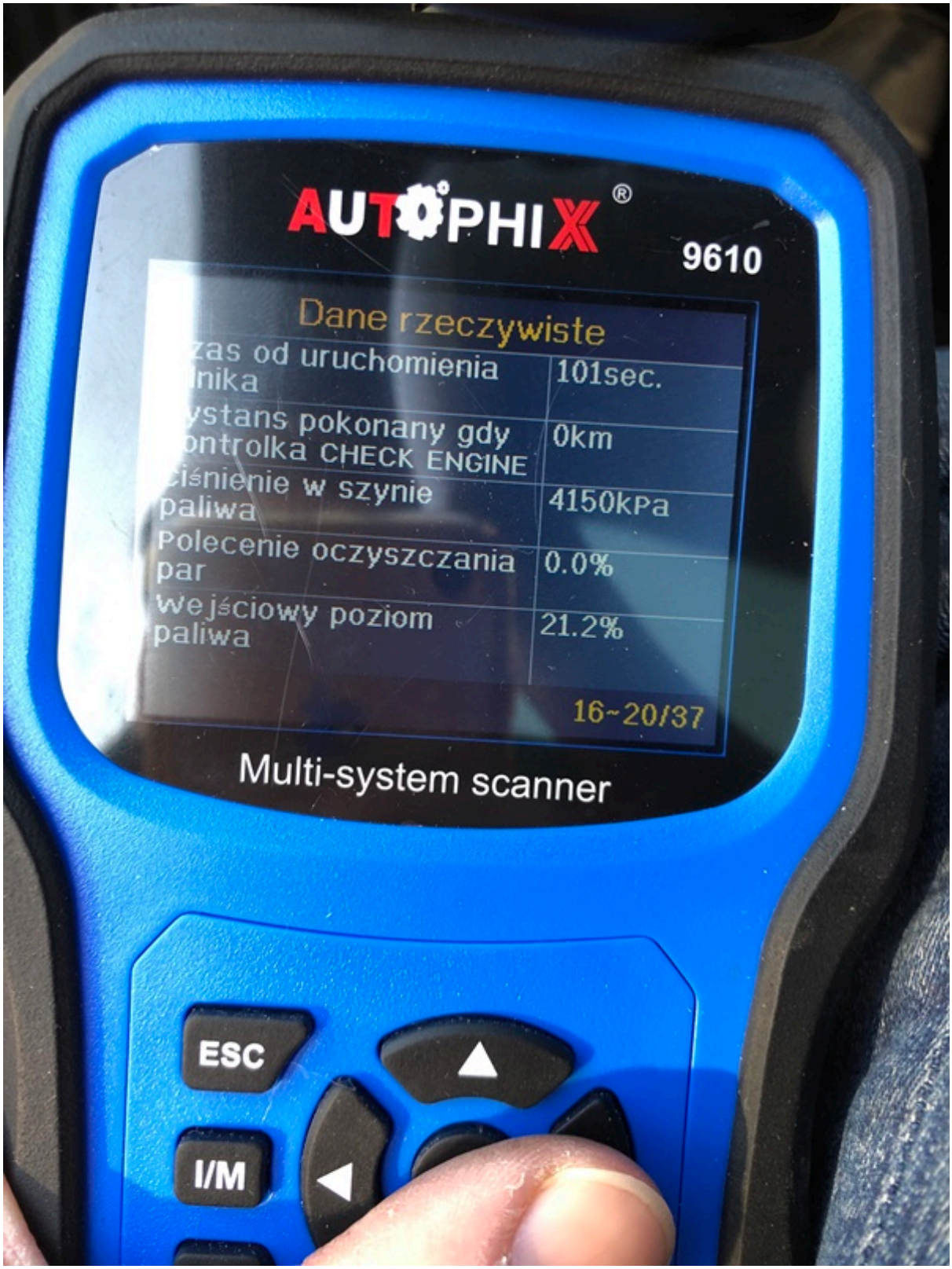

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
13.12.2020
m.p.
DATA
PODPIS
14-08-20
2022-12-02
SKP WWL/D/29
WWL/D/0124
2020-12-02
ADNOTACJE URZĘDOWE
---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 W---


AUTOPHIX
9610
Kody usterek
Pojazd nie posiada żadnych zapisanych kodów usterek.
ESC
Multi-system scanner
ESC
I/M
READ DTC
OK


AUTOPHIX®
9610
Dane rzeczywiste
Układ paliwowy 1 stan
OL
Układ paliwowy 2 stan
N/A
Obliczona wartość obciążenia
21.2%
Temperatura płynu chłodzącego silnik
29℃
Krótkoterminowa korekta zasilania
0.0%
1~5/37
Multi-system scanner
ESC
OK

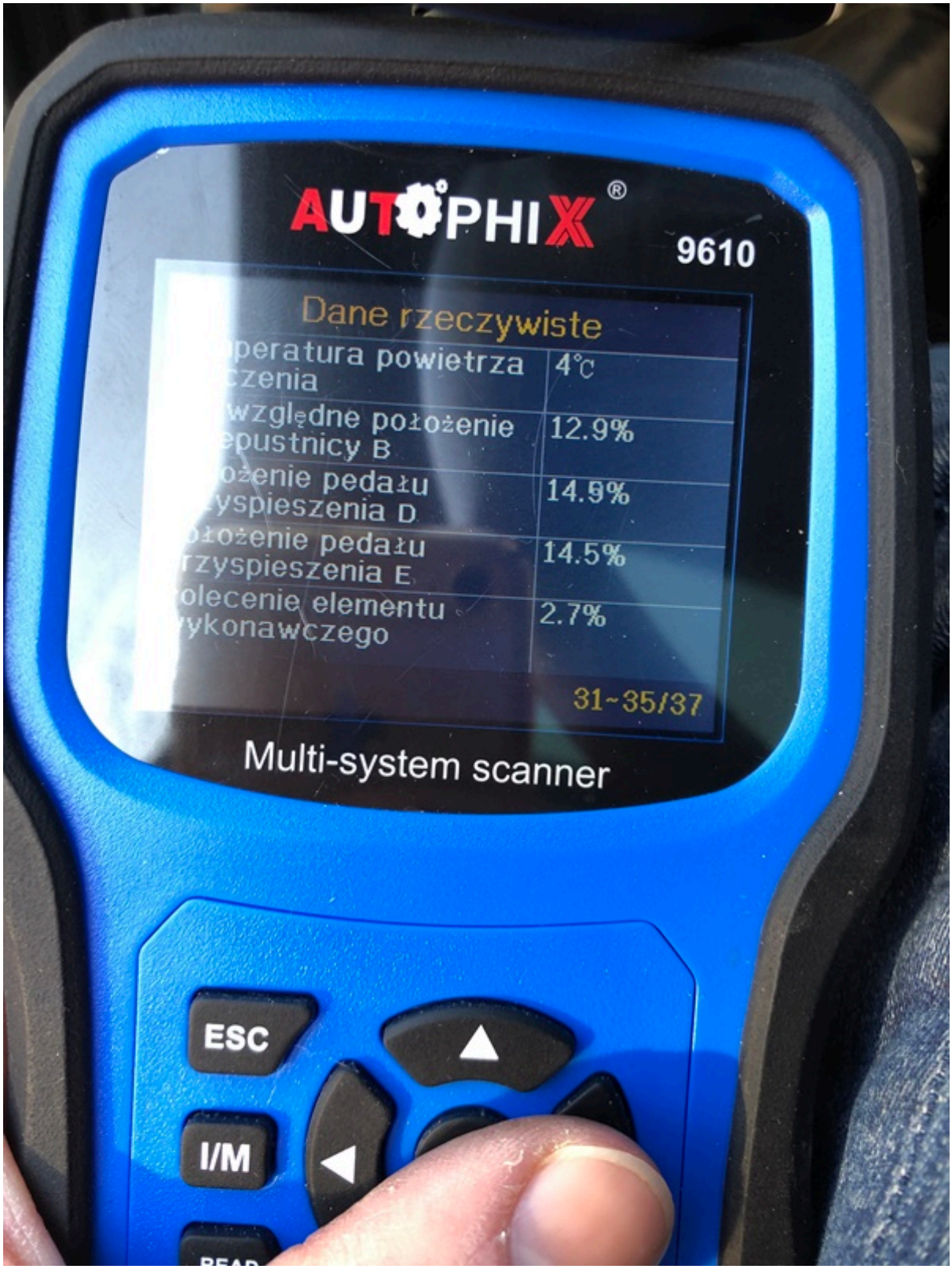

AUTOPHIX®
9610
Dane rzeczywiste
ługoterminowa orekta zasilania
-0.8%
iśnienie bezwzględne olektora dolotowego
31.0kPa
Moment obrotowy silnika
874/min
Prędkość pojazdu
0km/h
Kąt wyprzedzenia zapłonu cylindra 1
-1.0°
6~10/37
Multi-system scanner
ESC
I/M


AUTOPHIX
9610
Dane rzeczywiste
mperatura powietrza lotowego
7°C
zwzględne położenie zepustnicy
12.5%
apięcie wyjściowe sondy lambda (Rząd 1
1.275V
Krótkoterminowa korekta zasilania
99.2%
wymagania OBD
EOBD
11~15/37
Multi-system scanner
ESC
I/M


AUTOPHIX
9610
Dane rzeczywiste
zas od uruchomienia nika 101sec.
ystans pokonany gdy ontrolka CHECK ENGINE 0km
ciśnienie w szynie paliwa 4150kPa
Polecenie oczyszczania par 0.0%
Wejściowy poziom paliwa 21.2%
16~20/37
Multi-system scanner
ESC
I/M


AUTOPHIX
9610
Dane rzeczywiste
zba rozgrzewek od asowania kodów
34
zejechana odległość skasowania kodów
920km
śnienie atmosferyczne
100kPa
współczynnik równoważności (Sonda
0.000
Natężenie prądu sondy lambda (Rząd 1 Sonda 1)
-128.00mA
21~25/37
Multi-system scanner
ESC
I/M


AUTOPHIX
9610
Dane rzeczywiste
mperatura talizatora Rząd 1-
269.2℃
pięcie modułu erującego
13.261v
zwzględna wartość ciążenia
23.5%
współczynnik ownoważności
0.998
względne położenie rzepustnicy
2.7%
26~30/37
Multi-system scanner
ESC
I/M


AUTOPHIX®
9610
Dane rzeczywiste
peratura powietrza
zenia
4°C
względne położenie
epustnicy B
12.9%
ożenie pedału
yspieszenia D
14.9%
łożenie pedału
rzyspieszenia E
14.5%
olecenie elementu
ykonawczego
2.7%
31~35/37
Multi-system scanner
ESC
I/M


AUTOPHIX
9610
Dane rzeczywiste
odzaj paliwa obecnie
GAS
ługoterminowa
ieszanka paliwa
0.0%
36~37/37
Multi-system scanner
ESC
I/M


AUTOPHIX
9610
Kody usterek
Pojazd nie posiada żadnych zapisanych kodów usterek.
ESC
Multi-system scanner
ESC


AUTOPHIX®
9610
Informacje o pojeździe
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
WAUZZZ8V8JA048548
Kalibrcja (CID):
CID1:8V0259J 0003BEDK
Kalibracja (CVN):
CVN1:D47DA4BA
ESC
Multi-system scanner
ESC
I/M


AUTOPHIX
9610
Wybór systemu
01-Moduł sterujący silnikiem 1
0002-Automatyczna skrzy... OK
0003-Układ hamulcowy ABS OK
0008-Klimatyzacja i ogrze... OK
0009-Moduł komfortu 2 OK
0014-Elektronika amortyza... OK
0015-Poduszki powietrzne OK
1/26
Multi-system scanner
ESC
I/M
READ DTC
OK


AUTOPHIX
9610
02 - Odczyt kodów usterek
P042000 Układ katalizatorów, rząd 1,Za mała skuteczność
OK ESC
Multi-system scanner
ESC
I/M
READ DTC
OK



















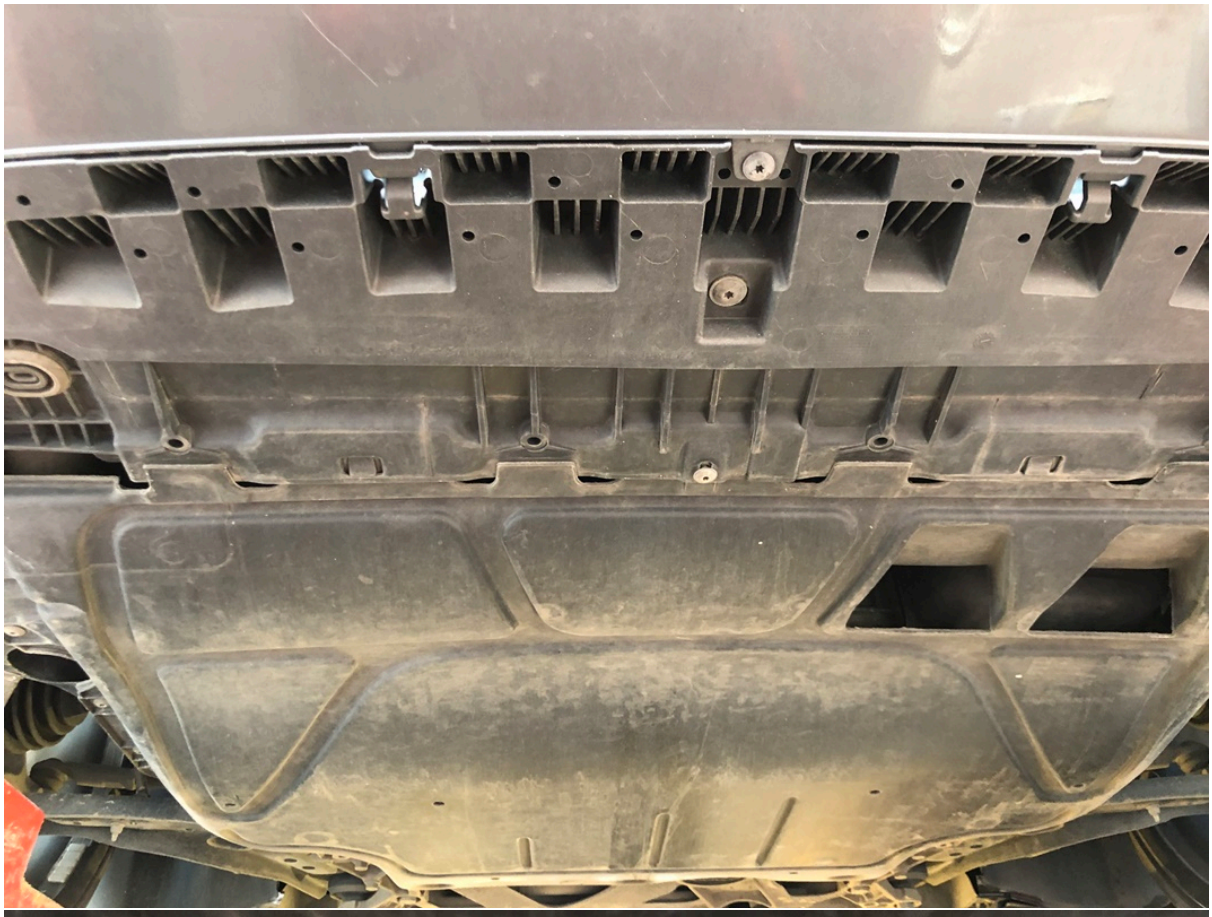



























Serwis i kontrola
Okresy przeglądów
Następna wymiana oleju za
7100 km / 277 dni
Następny przegląd za
22100 km / 642 dni
Wyzeruj okres wymiany oleju
10:53
FM
> ESKA <